

22918



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA VELOCITA' SU TERRA 2023 **COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY RALLY**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. BMG MOTOR EVENTS** - LICENZA ACI-SPORT N° **388798**
DENOMINAZIONE: **GRAVEL CHALLENGE 2023 - GARA 3 - ID 22918**
DATA E LUOGO DI SVOLGIMENTO: **SAN POLO D'ENZA (RE) - 09/10 SETTEMBRE 2023**
VALIDITA': **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU TERRA "GRAVEL GHALLENGE" 2023**
GARA ISCRITTA A CALENDARIO ENPEA: **NO**

oooooooo

PROGRAMMA

Località: **SAN POLO D'ENZA (RE)**
Data: **09/10 SETTEMBRE 2023**
Iscrizioni Apertura: **16 AGOSTO 2023** ore **08:00**
Chiusura: **06 SETTEMBRE 2023** ore **23:00**

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

SABATO 09 SETTEMBRE 2023 alle ore **14:30** presso il circuito **VAL D'ENZA SPORT PARK,**
VIA PRAMPOLINI C. 33, 42020 SAN POLO D'ENZA (RE)

Verifiche sportive ante gara:

CIRCUITO VAL D'ENZA SPORT PARK, VIA PRAMPOLINI C. 33,
42020 SAN POLO D'ENZA (RE)
Dalle ore **15:00** alle ore **18:00** di **SABATO 09 SETTEMBRE 2023**

Verifiche tecniche ante gara:

CIRCUITO VAL D'ENZA SPORT PARK, VIA PRAMPOLINI C. 33,
42020 SAN POLO D'ENZA (RE)
Dalle ore **15:30** alle ore **18:30** di **SABATO 09 SETTEMBRE 2023**

Publicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi alle ore **19:00** di **SABATO 09 SETTEMBRE 2023**

Briefing con DIRETTORE DI GARA: **VERRÀ DISTRIBUITO IN FORMA CARTACEA**

Prove Libere e Qualifiche Challenge **DOMENICA 10 SETTEMBRE 2023** dalle ore **09:00 (*)**

**DOPO LE PROVE LIBERE RIMANENDO IN PISTA SE NON CI SONO PROBLEMI ALLA VETTURA*

Standard RPG VST 2023



Prove Libere e Qualifiche Autocross **DOMENICA 10 SETTEMBRE 2023** dalle ore **08:30**
Warm up **XXXX**

Gara **DOMENICA 10 SETTEMBRE 2023** dalle ore **10:00**

Esposizione classifiche:

DOMENICA 10 SETTEMBRE 2023 entro 45' dopo l'ultima manche

SU ALBO UFFICIALE DI GARA

Premiazione:

Presso **CIRCUITO VAL D'ENZA SPORT PARK, VIA PRAMPOLINI C. 33,**

42020 SAN POLO D'ENZA (RE)

DOMENICA 10 SETTEMBRE 2023 30' dopo l'esposizione delle classifiche

Direzione e Segreteria di Gara

Presso **CIRCUITO VAL D'ENZA SPORT PARK, VIA PRAMPOLINI C. 33,**

42020 SAN POLO D'ENZA (RE)

Sala Stampa

Presso **CIRCUITO VAL D'ENZA SPORT PARK, VIA PRAMPOLINI C. 33,**

42020 SAN POLO D'ENZA (RE)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione):

ON LINE: SPORTITY (PASSWORD: OFFROAD2023) - WWW.GRAVELCHALLENGE.IT

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE, VALIDITA'

L'Organizzatore **A.S.D. BMG MOTOR EVENTS** con sede legale a **MONFORTE D'ALBA, LOC. BUSSIA SAN PIETRO 9 - 12065 MONFORTE D'ALBA (CN)** telefono **+39 339 6994025**, email: **INFO@BMGMOTOREVENTS.IT** con licenza organizzativa Aci Sport n° **388798** in corso di validità, indice ed organizza una gara di velocità su terra, iscritta a calendario ACI SPORT 2023, denominata **GRAVEL CHALLENGE 2023 - GARA 3** che si svolgerà nella data **SABATO 09 SETTEMBRE E DOMENICA 10 SETTEMBRE 2023**.

Eventuale società in affiancamento in qualità di organizzatore **NESSUNA** .

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA

Standard RPG VST 2023



Collegio Commissari Sportivi

Collegio commissari Sportivi

GARDINI GIUSEPPE ADRIANO CSN Licenza n. **17529**

***** CSR Licenza n. *****
***** CSR Licenza n. *****

Commissari Tecnici

BERTAPELLE GIORGIO CTN Licenza n. **54792**

Direttore di Gara

ZERBINATI SIMONE

Licenza n. **93679**

Delegato Allestimento Percorso

MENEGHETTI LUCA

Licenza n. **219696**

Addetto relazioni con i concorrenti

FORNARA MICHELA

Licenza n. **93671**

Medico di gara

MISLEY ALESSANDRO

Licenza n. **239703**

Segretaria di Manifestazione

TENCI ROSALBA

Licenza n. **31367**

Verificatori Sportivi

TANTARDINI ROBERTA

Licenza n. **386391**

Licenza n. Servizio di Cronometraggio

Federazione Cronometristi di **RAVENNA**

Capo Servizio di cronometraggio

GIFUNI MAURIZIO

Servizio di Decarcerazione

REXT S.R.L.

Licenza n. **338552**

Commissari di Percorso dell' A.C. di

LECCO, REGGIO EMILIA

Responsabile Ufficio Stampa:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Osservatore Aci sport

XXXXXXXX

Licenza n. **XXXXXX**

Art. 3 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore Velocità su Terra ed alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Art. 4 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sulla pista **CIRCUITO VAL D'ENZA SPORT PARK** ubicata in località **VIA PRAMPOLINI C. 33, 42020 SAN POLO D'ENZA (RE)** della lunghezza di metri **VERRA' INDICATO IN CIRCOLARE INFORMATIVA** ; il senso di marcia è **ORARIO**.

Il collaudo è stato effettuato in data **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA** dall'Ispettore **SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA**.

Art. 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Standard RPG VST 2023



Vale quanto riportato all'Art. 3 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VST 2023.

Art. 6 – VETTURE AMMESSE

6.1 VETTURE AMMESSE

Vale quanto riportato all'Art. 10.1 del RDS – VELOCITA' SU TERRA (CHALLENGE & AUTOCROSS) con integrazione delle categorie di vetture nei relativi trofei monomarca/mono-categoria.

6.2 RAGGRUPPAMENTI – CLASSI e LORO SUDDIVISIONI

Vale quanto riportato all'Art. 10.2 del RDS – VELOCITA' SU TERRA (CHALLENGE & AUTOCROSS).

N.B. Tutte le vetture dovranno sempre rispettare il peso minimo previsto dal proprio Gruppo/Classe di appartenenza. raggiungere il peso richiesto per mezzo di una o più zavorre, a condizione che si tratti di blocchi solidi ed unitari, fissati per mezzo di attrezzi, facilmente sigillabili, montati sul pianale dell'abitacolo, visibili e piombabili dai commissari).

I concorrenti sono tenuti a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, dati tecnici ed adeguata documentazione (fiche di omologazione, ecc.) atta a accertare la conformità della vettura alla propria regolamentazione tecnica.

Art. 7 – PNEUMATICI

Vale quanto riportato all'Art. 6 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VST 2023.

Art. 8 – ISCRIZIONE

Le iscrizioni saranno aperte il **16 AGOSTO 2023** alle ore **08:00** e saranno chiuse il **06 SETTEMBRE 2023** alle ore **23:00**. Inviare a ISCRIZIONI@GRAVELCHALLENGE.IT.

Per importi e per domande iscrizione vale quanto riportato all'Art. 9 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VST 2023

RDS – VELOCITA' SU TERRA (CHALLENGE & AUTOCROSS).

Le iscrizioni dovranno pervenire 36 ore prima dell'inizio delle verifiche, ovvero entro le ore 23:00 del mercoledì per le gare con verifiche al venerdì, ed entro le ore 23:00 del giovedì per le gare con verifiche al sabato.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

Entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Art. 9 – CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conducenti dovranno presentarsi il giorno **SABATO 09 SETTEMBRE 2023 DALLE ORE 15:00** presso la pista **CIRCUITO VAL D'ENZA SPORT PARK VIA PRAMPOLINI C. 33, 42020 SAN POLO D'ENZA (RE)**, secondo il programma, per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale:

1. a) licenza di concorrente e di conduttore o attestato in corso di validità,
b) certificato di idoneità fisica.
2. Identificazione della vettura e controllo della sua rispondenza al proprio passaporto tecnico.

Ad integrazione di quanto riportato all'Art. 7.3 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

Art. 10 – ASSICURAZIONI

Vale quanto riportato all'Art. 11 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

Art. 11 – MISURE DI SICUREZZA

Si rinvia all'**APPENDICE 4 – Sicurezza** del **REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**.

In particolare i Conducenti devono usare abbigliamento protettivo e caschi secondo le disposizioni degli **Art. 9 e 10**, **PENA L'ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE**.

NEL Paddock OGNI TEAM DEVE PREDISPORRE PER OGNI VETTURA PARTECIPANTE UN ESTINTORE DA ALMENO 6KG.

ANTINQUINAMENTO: E' OBBLIGATORIO PROTEGGERE IL TERRENO DAL RIVERSAMENTO DI LIQUIDI CON UN TELO APPOSITO.

Art. 12 – SEGNALAZIONI

Durante le varie fasi della gara saranno usate, per quanto applicabili, le segnalazioni previste dall'Allegato "H" al Codice Sportivo.

Art. 13 – NUMERI DI GARA

Vale quanto riportato all'Art. 10 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

Art. 14 – BRIEFING



Il briefing si terrà come da programma pagina 1.

Art. 15 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

15.1 Prove libere

Vale quanto riportato all'Art. 4.3 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

15.2 Briefing Piloti

Vale quanto riportato all'Art. 4.2 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

15.3 Prove di Qualificazione

Vale quanto riportato agli Art. 4.4 e 4.5 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

15.4 WARM-UP

Vale quanto riportato all'Art. 4.6 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

15.5 MANCHE di Gara

Vale quanto riportato agli Art. 4.7 e 4.8 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

La procedura di partenza adottata sarà: PARTENZA AD INTERVALLI INDIVIDUALI.

Art. 16 – CLASSIFICHE E ASSEGNAZIONE PUNTEGGI DI GARA

16.1 Classifiche di manifestazione

Dalla classifica Assoluta, verranno estrapolate le classifiche dei gruppi costituiti.

La classifica assoluta della gara sarà stilata sommando i punteggi ottenuti in ogni singola manche.

Nel caso un Concorrente non riesca a prendere il via, o non riesca ad effettuare almeno un giro, sarà considerato come non partito e non figurerà in classifica, e quindi non gli verranno attribuiti punti.

La classifica Assoluta di ogni Manche di Gara, assegnerà ai concorrenti i seguenti punteggi:

- **derivanti dalla posizione all'arrivo:**

1° **100**; 2° **97**; 3° **95**; 4° **93**; 5° **91**; 6° **90** e così via scalando un punto per ogni posizione.

Nel caso di parità tra uno o più concorrenti si terrà conto del miglior tempo sul giro realizzato tra quelli disputati, nell'ambito delle 3 manche.

16.2 Classifiche di campionato

Vale quanto riportato all'Art. 6 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

Art. 17 – PARTENZA – ARRIVO

Vale quanto riportato all'Art. 4.7 PARAGRAFO "procedura di partenza" del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

La piazzola di partenza della Pole Position è a destra. Ogni primo concorrente di ogni fila può scegliere il lato di partenza.

17.1 Penalità Autocross

MANCHE DI GARA: alla prima falsa partenza 5 secondi di penalità; i 5 secondi saranno sommati al tempo totale della manche.

Esclusione se lo stesso pilota fa una seconda falsa partenza.

MANCHE DI FINALI: alla prima falsa partenza verrà esposta bandiera di avvertimento al pilota interessato e gli verranno sottratti il 20% dei punti del campionato ottenuti nella finale stessa.

Esclusione dalla Finale se lo stesso pilota è responsabile di una seconda falsa partenza.

Art. 18 – PARCO CHIUSO

Vale quanto riportato agli Art. 4.9 del RDS – VELOCITA' SU TERRA.

Art. 19 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche del peso e a quelle tecniche di fine gara comunque disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla gara.

Le verifiche tecniche saranno effettuate presso l'officina del circuito.

Art. 20 – RECLAMI ED APPELLI

Vale quanto riportato agli Art. 14 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA. Tassa di Reclamo Euro 350,00 – Tassa di Appello Euro 1.500,00 .

Art. 21 – PREMI

La competizione è dotata dei seguenti premi d'onore:

Classifica Assoluta e Gruppi

Classifica assoluta: 1° - 2° - 3°

Classifica di classe: 1° - 2° - 3°

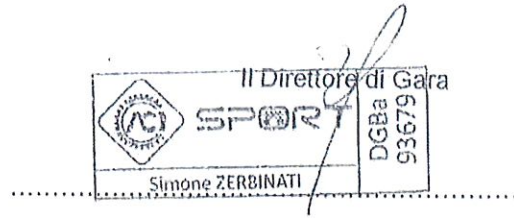
Art. 22 – PUBBLICITÀ'

Vale quanto riportato agli Art. 10 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU TERRA.

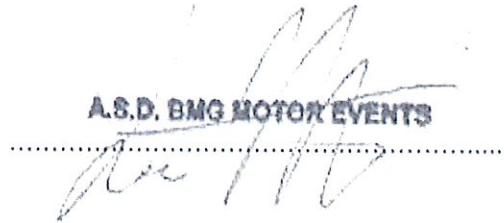
Art. 23 – DISPOSIZIONI FINALI

Per quant'altro non sia indicato sul presente Regolamento si dovrà fare riferimento al Regolamento del Campionato "GRAVEL CHALLENGE" 2023.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore



Il Delegato/ Fiduciario Regionale ACI-Sport



Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport:

VISTO SI APPROVA

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 28/08/2023

con numero di approvazione RM/ 02 / 2023



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	GRAVEL CHALLENGE - CAMP. ITALIANO VST AUTOCROSS – GARA 3		
Data	09 - 10 SETTEMBRE 2023		
Settore gara (es.: rally)	VELOCITA' SU TERRA	Tipologia gara (es.: ronde)	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU TERRA
ID gara	22918	Validità	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU TERRA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	02/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	28/08/2023
Luogo di svolgimento	CIRCUITO VAL D'ENZA SPORT PARK, VIA PRAMPOLINI C. 33, 42020 SAN POLO D'ENZA (RE)		
Organizzatore	A.S.D. BMG MOTOR EVENTS	Lic. n°	388798

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all'ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.


La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.D. BMG MOTOR EVENTS
Località Bussia San Pietro n. 9
12065 Monforte d'Alba (CN)
Tel. 339-6994025
Fax 0173-480711
Cod. Fisc. 93054330043
P. IVA 03593150042

Monforte d'Alba, 26/08/2023
(luogo e data)



Bonifico

Dati della disposizione

Data spedizione	
Data ricezione banca	
Importo	1.052,00
Data esecuzione	
Data accredito banca	
Richiesta urgente	No
Descrizione	Pagamento assicurazione Gravel Challenge Gara 2 - id 22917

Dati del beneficiario

IBAN	IT02X0100503211000000200037
Codice BIC	
Banca	
Denominazione	automobile club italia assicurazione gare
Cod. Fisc./P.IVA	
Località	
CAP	
Indirizzo	
Codice paese	
Numero Carta Tasca	

Dati relativi all'ordinante

Conto n.	08450 46500 000000008438
Cod. Fisc./P.IVA	93054330043
Denominazione	A.S.D. BMG MOTOR EVENTS
Indirizzo	LOC.BUSSIA SAN PIETRO 9
Località	MONFORTE D' ALBA CN
Codice paese	IT
Autorizzata da	
Spedita da	

Stato della disposizione

Esito	Inoltrata
Data esecuzione	18/07/2023
Data contabile	
Data esecuzione banca	
Data addebito	19/07/2023
Num. operazione	

